

CO₂-BELEID 2022

| | |
|-------------------------|-----------------------|
| Organisatie: | Two-B Engineering |
| Contactpersoon: | Irene van Kester |
| Adviseur: | Donna Cross |
| Adviesbureau: | De Duurzame Adviseurs |
| Publicatiedatum: | 9-1-2023 |



de duurzame
adviseurs

Inhoudsopgave

| | | |
|----------|---|-----------|
| 1 | INLEIDING EN VERANTWOORDING | 3 |
| 2 | BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE | 4 |
| 2.1 | STATEMENT ORGANISATIEGROOTTE | 4 |
| 2.2 | PROJECTEN MET GUNNINGVOORDEEL | 4 |
| 3 | VERANTWOORDELIJKHEID DUURZAAMHEID | 5 |
| 3.1 | ENERGIEBELEID EN DOELSTELLINGEN | 5 |
| 3.1.1 | Gegevensverzameling | 5 |
| 4 | BEREKENDE CO₂-EMISSIONS | 7 |
| 4.1. | DIRECTE- EN INDIRECTE GHG-EMISSIONS | 7 |
| 4.2. | SCOPE 3 EMISSIONS..... | 7 |
| 5 | CO₂-REDUCERENDE MAATREGELEN | 9 |
| 6 | DOELSTELLINGEN | 10 |
| 6.1 | VOORGAANDE DOELSTELLING | 10 |
| 6.2 | NIEUWE DOELSTELLING | 10 |
| 6.3 | SCOPE 3 DOELSTELLING – KETENANALYSE | 10 |
| 7 | VOORTGANG | 11 |
| 7.1 | SCOPE 1 | 11 |
| 7.2 | SCOPE 2 | 11 |
| 7.3 | SCOPE 3 | 11 |
| 7.4 | GROENE STROOM | 12 |
| 7.5 | ALTERNATIEVE BRANDSTOFFEN | 12 |
| 7.6 | ENERGIEVERBRUIK | 12 |
| 7.7 | KETENANALYSE WOONWERK-VERKEER | 12 |
| 8 | PARTICIPATIE SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN | 13 |
| 8.1 | INVENTARISATIE SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN | 13 |
| 8.2 | ACTIEVE DEELNAME | 13 |
| 8.3 | LOPENDE INITIATIEVEN | 13 |
| 8.3.1 | Initiatief Stichting Nederland CO ₂ Neutraal | 13 |
| 8.3.2 | Initiatief GreenRail..... | 13 |

1 | Inleiding en verantwoording

Two-B Engineering levert (direct en indirect) producten en diensten aan opdrachtgevers die bij aanbestedingen gunningvoordeel hanteren aan de hand van de CO₂-Prestatieladder. Voor Two-B Engineering zijn deze opdrachtgevers voornamelijk aannemers en spoorwegbeheerders. Met deze CO₂-Prestatieladder worden leveranciers uitgedaagd en gestimuleerd om de eigen CO₂-uitstoot te kennen en te verminderen. Hoe meer een organisatie zich inspant om CO₂ te reduceren, hoe meer kans op gunning bij een opdracht.

De CO₂-Prestatieladder kent vier invalshoeken:

A. Inzicht

Het opstellen van een onomstreden CO₂-footprint conform de ISO 14064-1 norm en daarmee inzicht krijgen in de CO₂-uitstoot van de organisatie.

B. CO₂-reductie

De ambitie van de organisatie om de CO₂-uitstoot te verminderen.

C. Transparantie

De wijze waarop in- en extern gecommuniceerd wordt over de CO₂-footprint en reductiedoelstellingen.

D. Deelname aan initiatieven

(in sector of keten) om CO₂ te reduceren.

Elke invalshoek is onderverdeeld in vijf niveaus. Een erkende certificerende instantie beoordeelt de activiteiten en bepaalt het niveau van de CO₂-Prestatieladder. Hiervoor moeten stappen zijn gezet op alle invalshoeken van de ladder.

In dit rapport wordt het beleid voor CO₂-reductie samengevat. Onder andere wordt er een beschrijving van de organisatie gegeven, worden berekende emissies weergegeven. Ook zullen de maatregelen, doelstellingen en voortgang behandeld worden, evenals de participatie aan sector- en keteninitiatieven.

2 | Beschrijving van de organisatie

Two-B Engineering werd in 1999 opgericht. Het oorspronkelijke tekenbureau was vooral actief in de railinfra. Inmiddels is het uitgegroeid tot een gerenommeerd en full service ingenieursbureau op het gebied van ondergrondse infrastructuur, dat naast de railinfra ook activiteiten verricht voor de wegebouw en voor het beheer van kabel- en leidingnetwerken.

De ondernemingskracht schuilt in deskundige advisering, maar dat niet alleen. Two-B Engineering ondersteunt opdrachtgevers met raad en daad. Van planstudie tot ontwerp, van vergunningaanvraag tot en met revisie en directievoering. Alles in één hand, voor maatwerk en gegarandeerde kwaliteit.

2.1 Statement organisatiegrootte

De totale CO₂-uitstoot van Two-B Engineering in het jaar 2021 bedroegt 37,8 ton CO₂. Hiervan kwam 31,0 ton voor rekening van projecten en 6,8 ton door gebruik van kantoren en bedrijfsruimten. Two-B Engineering daarmee qua CO₂-uitstoot in de categorie kleine organisatie.

| | DIENSTEN | WERKEN/ LEVERINGEN |
|--------------------------------|---|--|
| Kleine organisatie | Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (\leq) 500 ton per jaar. | Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (\leq) 500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (\leq) 2.000 ton per jaar. |
| Middelgrote organisatie | Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (\leq) 2.500 ton per jaar. | Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (\leq) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (\leq) 10.000 ton per jaar. |
| Grote organisatie | Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt meer dan ($>$) 2.500 ton per jaar. | Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt meer dan ($>$) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt meer dan ($>$) 10.000 ton per jaar. |

2.2 Projecten met gunningvoordeel

Een project met gunningvoordeel is een project van een organisatie waarbij de CO₂-Prestatieladder een rol heeft gespeeld in de aanbesteding. Hierbij is het niet relevant of het gunningvoordeel wel of niet doorslaggevend is geweest bij het verkrijgen van de opdracht, of op welke manier de CO₂-Prestatieladder in de aanbesteding is gevraagd.

Met deze definitie in het achterhoofd, had Two-B Engineering twee projecten met gunningvoordeel lopen in 2021. Dit waren:

- Sun Corridor
- PSH Amsterdam

3 | Verantwoordelijkheid duurzaamheid

De eerste stap is het inzichtelijk maken van de energieverbruikers van de organisatie. Op basis van dit inzicht kan er worden gekeken op welke aspecten er resultaat valt te behalen in de reductie van CO₂-uitstoot. Dit inzicht is terug te vinden in de CO₂-footprint. Periodiek (één keer in de 6 maanden) worden de energieverbruiken in kaart gebracht.

Er is gekozen om de CO₂-footprint van 2024 te gebruiken als referentiejaar. De CO₂-emissie is uitgevoerd conform het gestelde in dit document. De betrouwbaarheid wordt gecontroleerd door een interne audit door een onafhankelijke.

Op basis van de CO₂-uitstoot in dit referentiejaar wordt bekeken welke maatregelen en doelstelling(en) geformuleerd kunnen worden om de CO₂-uitstoot vanaf dit referentiejaar te reduceren. Jaarlijks wordt bekeken of het gekozen referentiejaar nog steeds geschikt is voor de gestelde doelstelling en/of dat deze aangepast dient te worden.

De algehele reductiedoelstelling wordt geformuleerd tot 2024. Vanuit deze vastgestelde algehele reductiedoelstelling is een plan van aanpak opgesteld. In dit plan worden de maatregelen benoemd die worden genomen om de doelstelling te halen en welke afdelingen verantwoordelijk zijn voor de realisatie van de maatregelen. Het overzicht van te nemen maatregelen en verantwoordelijke afdelingen staan vermeldt in het Excelbestand met CO₂-reducerende maatregelen.

3.1 Energiebeleid en doelstellingen

De algemene doelstelling van het energiemanagementsysteem is om te komen tot een continue verbetering van de energie-efficiëntie en vermindering van de CO₂-uitstoot van de organisatie. Concreet is de doelstelling om in 2024 70% minder CO₂ in scope 1 en 2 uit te stoten dan in 2014.

3.1.1 Gegevensverzameling

Onderstaande gegevens worden door de verantwoordelijke afdelingen aangeleverd aan de projectleider van de CO₂-Prestatieladder. Deze zorgt voor het tijdig verwerken (halfjaarlijks) van de gegevens in de CO₂-footprint.

| EMISSIESTROOM | EENHEID | BRON | VERANTWOORDELIJK | WANNEER |
|--|------------|---------------------------------------|------------------|-----------------------|
| Gasverbruik Polen | GJ | Uitlezen meterstanden | Administratie | Februari en september |
| Brandstof wagenpark - Diesel - Benzine - Elektra | Liter, kWh | Rapportages/ Tankpassen (MoveMove) | Administratie | Februari en september |
| Stadswarmte | GJ | Yield plus | Administratie | Februari en september |
| Elektra | kWh | Uitlezen meterstanden | Administratie | Februari en september |
| Zakelijke kilometers | Euro | Declaraties | Administratie | Februari en september |

Scope 3

Divers

Leveranciers-lijst
en woon-
werkverkeer

Administratie

Februari

4 | Berekende CO₂-emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende Green House Gas emissies (afgekort GHG-emissies) toegelicht. Het Green House Gas Protocol maakt onderscheid in verschillende scopes op basis van de herkomst van het broeikasgas. Hieruit ontstaat een zogenaamde 'inventaris aan broeikasgassen' van de organisatie die kan worden gekwantificeerd en gemanaged. Oftewel de CO₂-uitstoot die vrijkomt bij de eigen activiteiten. In de volgende paragraaf wordt de CO₂-footprint van Two-B weergegeven.

4.1. Directe- en indirecte GHG-emissies

De directe- en indirecte GHG-emissies van Two-B Engineering bedroegen in 2021 37,8 ton CO₂. Hiervan werd 25,3 ton CO₂ veroorzaakt door directe GHG-emissies (scope 1), 10 ton CO₂ door indirecte GHG-emissies (scope 2) en 2,4 ton CO₂ door business travel.

| TABEL M1. OVERZICHT CO ₂ -EMISSIES, GEHELE ORGANISATIE | | | | | 2021 Heel jaar |
|---|--------|----------------------|--|------------------------------------|----------------|
| TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 1 | AANTAL | EENHEID | CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid) | UITSTOOT (ton CO ₂) | |
| Aardgasverbruik | | 1.540 m ³ | 1.884 | | 2,9 |
| Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel | | 0 liter | 3.262 | | - |
| Brandstofverbruik wagenpark - diesel | | 2.469 liter | 3.262 | | 8,1 |
| Brandstofverbruik wagenpark - benzine | | 5.144 liter | 2.784 | | 14,3 |
| Brandstofverbruik wagenpark - HVO | | 0 liter | 314 | | - |
| Brandstofverbruik wagenpark - LPG | | 0 liter | 1.798 | | - |
| Brandstofverbruik wagenpark - CNG | | 0 kg | 2.633 | | - |
| | | | Totaal scope 1 | | 25,3 |
| TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 2 | AANTAL | EENHEID | CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid) | UITSTOOT (ton CO ₂) | |
| Elektriciteitsverbruik - grijze stroom | | 872 kWh | 556 | | 0,5 |
| Elektriciteitsverbruik - groene stroom | | 18.741 kWh | 0 | | - |
| Elektriciteitsverbruik - wagens | | 11.163 kWh | 556 | | 6,2 |
| Warmtelevering - STEG centrale | | 95 GJ | 35.970 | | 3,4 |
| | | | Totaal scope 2 | | 10,1 |
| TYPE EMISSIESTROOM BUSINESS TRAVEL | AANTAL | EENHEID | CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid) | UITSTOOT (ton CO ₂) | |
| Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers | | 12.300 km | 195 | | 2,4 |
| Zakelijk vervoer - openbaar vervoer | | 0 km | 15 | | - |
| Vliegreizen <700 km | | 0 km | 297 | | - |
| Vliegreizen 700-2500 km | | 0 km | 200 | | - |
| Vliegreizen >2500 km | | 0 km | 147 | | - |
| | | | Totaal business travel | | 2,4 |
| TOTALE EMISSIES SCOPE 1, 2 EN BUSINESS TRAVEL | | | | | 37,8 |

Projecten met gunningsvoordeel

De CO₂-uitstoot van de projecten met gunningsvoordeel zijn berekend aan de hand van percentages van de totale omzet. Hiervan zaten de verbruiken voornamelijk in het reizen van en naar kantoor en het gebruikmaken van de faciliteiten op kantoor (stadswarmte en elektra). De uitstoten waren als volgt:

- Sun Corridor = 2,5 ton CO₂ (werkzaamheden afgerond)
- PSH Amsterdam = 0,1 ton CO₂ (werkzaamheden nog niet echt gestart)

4.2. Scope 3 emissies

Aan de hand van de 15 GHG-genererende categorieën voor scope 3 is een kwantitatieve analyse opgesteld. Bij deze kwantitatieve analyse is ook per categorie een inventarisatie gemaakt van welke ketenpartners betrokken zijn en welke reductiemogelijkheden er zijn (zie Excel-bestand Scope 3 Analyses). Zie hieronder de resultaten van de meest significante scope 3 categorieën voor Two-B Engineering:

Vanaf 2020 is de wijze van berekening voor scope 3 emissies veranderd om meer onderscheid te maken tussen verschillende inkoopcategorieën. In 2021 waren de scope 3 emissies als volgt:

- Aangekochte goederen en diensten: 418 ton CO₂
- Woon-werkverkeer: 16 ton CO₂
- Upstream geleaste activa: 8 ton CO₂

De scope 3 uitstoten van de projecten met gunningvoordeel in 2021 waren:

- Sun Corridor = 37 ton CO₂ (werkzaamheden afgerond)
- PSH Amsterdam = 0 ton CO₂ (werkzaamheden nog niet echt gestart)

5 | CO₂-reducerende maatregelen

| CO ₂ -Reductiemaatregel | Reductie footprint | Verantwoordelijke | Planning |
|---|--------------------|---------------------|-------------|
| SCOPE 1 - Mobiliteit (wagenpark) | | | |
| Stimuleren van elektrische auto's bij vervanging | 55% | Irene van Kester | 2024 |
| Bijhouden verbruik en kilometerstanden per auto | 0% | Irene van Kester | Continu |
| Controle bandenspanning via app in elektrische auto's | 1% | Irene van Kester | Continu |
| Terugkoppeling rijgedrag medewerkers in toolbox | 1% | Irene van Kester | Continu |
| Training rijgedrag tijdens personeelsbijeenkomst | 1% | Irene van Kester | 2022 |
| Mobiliteitsregeling medewerkers (Leaseauto, NS businesscards, OV fiet) | 2% | Irene van Kester | 2019 |
| Aangescherpt aannamebeleid (afstand woon-werk meenemen) | 1% | Irene van Kester | Continu |
| Stimuleren gebruik van fiets | 1% | Irene van Kester | Continu |
| Thuiswerkbeleid | 13% | Irene van Kester | Continu |
| SCOPE 2 - Elektraverbruik | | | |
| Bewustwording uitschakelen verlichting en apparaten | 0% | Irene van Kester | Continu |
| Onderzoeken aanschaf GvO's voor wagenpark | 0% | Irene van Kester | 2023 |
| SCOPE 2 - Stadswarmte (vastgoed) | | | |
| Afstoten helft van het kantoorpand in Utrecht | 1% | Irene van Kester | 2021 |
| SCOPE 3 - Business Travel | | | |
| Aangescherpt aannamebeleid (afstand woon-werk meenemen) | 0% | Irene van Kester | Continu |
| Thuiswerkbeleid | 0% | Irene van Kester | Continu |
| Stimuleren gebruik van fiets | 0% | Irene van Kester | Continu |
| Organisatorische maatregelen | | | |
| Toolbox en/of presentatie CO ₂ -beleid | | Irene van Kester | Jaarlijks |
| Structureel stuk over duurzaamheid in eigen blad (Nexus) | | Irene van Kester | Maandelijks |
| 52 weken duurzaam (elke week ideeën delen voor verduurzaming) in toolbox | | Irene van Kester | Wekelijks |
| Scope 3 | | | |
| Implementatie nieuwe ketenanalyse woon-werkverkeer | | Irene van Kester | 2022 |
| Projecten met gunningsvoordeel | | | |
| Hiervoor gelden de organisatiebrede maatregelen die hierboven vermeld staan | | Frans van de Ridder | |

6 | Doelstellingen

6.1 Voorgaande doelstelling

De organisatie had als doel gesteld om in de komende jaren, gemeten vanaf het referentiejaar tot aan het jaar van herbeoordeling, onderstaande CO₂-reductie te realiseren.

SCOPE 1 EN 2 DOELSTELLING TWO-B ENGINEERING

Two-B Engineering wil in 2024 ten opzichte van 2014 35% minder CO₂ uitstoten

Bovengenoemde doelstelling was gerelateerd aan omzet en FTE. Wegens het ruimschoots behalen van deze doelstelling in 2021 heeft Two-B een nieuwe doelstelling opgesteld.

6.2 Nieuwe doelstelling

SCOPE 1 EN 2 DOELSTELLING TWO-B ENGINEERING

Two-B Engineering wil in 2024 ten opzichte van 2014 70% minder CO₂ uitstoten

Bovengenoemde doelstelling is gerelateerd aan omzet en FTE. Nader gespecificeerd zijn de doelstellingen als volgt:

SUBDOELSTELLINGEN 2024 TEN OPZICHTE VAN 2014

| | |
|-----------------------------------|-------------------------------------|
| Scope 1 | 73% reductie |
| Scope 2 en business travel | 25% reductie |
| Groene stroom | 100% Nederlandse groene stroom |
| Alternatieve brandstoffen | 6 elektrische voertuigen |
| Energieverbruik | 1,5% reductie per jaar ¹ |

6.3 Scope 3 doelstelling – ketenanalyse

De doelstelling van de ketenanalyse luidt als volgt:

SCOPE 3 DOELSTELLING TWO-B ENGINEERING

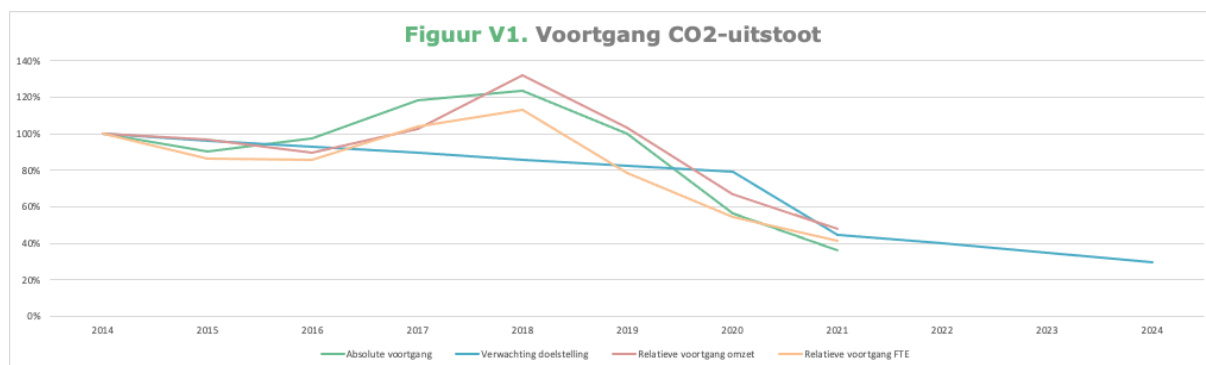
Two-B Engineering wil in 2024 ten opzichte van 2019 55% minder CO₂ uitstoten in de keten van woon-werkverkeer

Deze doelstelling is gerelateerd aan het aantal FTE.

¹ ¹ <https://europadecentraal.nl/onderwerp/klimaat-en-milieu/klimaat/>

7 | Voortgang

In paragraaf 4.6 van dit reductieplan is de voortgang van de CO₂-uitstoot en het energieverbruik omschreven. In 2021 is de voorgaande doelstelling voor scope 1 en 2 van 35% reductie ruimschoots behaald en daarom heeft Two-B een nieuwe, ambitieuzere doelstelling opgesteld van 70% reductie gerelateerd aan FTE en omzet. In 2021 was de relatieve voortgang 45% en dus zal het bedrijf in de komende jaren sterk moeten inzetten op verdere CO₂-reductie. Dit zal voornamelijk volgen uit elektrificatie van het wagenpark.



7.1 Scope 1

In scope 1 heeft Two-B ten opzichte van 2014 75% CO₂ gereduceerd en daarmee voldoet het in absolute zin aan de scope 1 subdoelstelling. In relatieve zin was de reductie 69% en daarmee is de doelstelling nog niet behaald.

7.2 Scope 2

De uitstoot in scope 2 is ten opzichte van 2014 flink gestegen en dit heeft alles te maken met de stijging van het aantal elektrische auto's. Om toch aan de scope 2 doelstelling te kunnen voldoen is het een mogelijkheid om te kijken naar het inkopen van garanties van oorsprong voor het vergroenen van het elektriciteitsverbruik van de wagens.

7.3 Scope 3

De uitstoot in scope 3 is ten opzichte van 2020 met 118 ton gestegen. Dit komt voornamelijk doordat er aanzienlijk meer is besteed aan aangekochte goederen en diensten, terwijl de omzet niet is gestegen. Dit komt doordat verschillende externe partijen zijn ingehuurd die eerder intern in dienst waren.

| | 2019 | 2020 | 2021 |
|---|------------------|------------------|------------------|
| UPSTREAM SCOPE 3 EMISSIES | Heel jaar | Heel jaar | Heel jaar |
| Aangekochte goederen en diensten | 287,3 | 291,6 | 418,0 |
| Woon-werkverkeer | 18,9 | 16,4 | 16,3 |
| Upstream geleaste activa | - | 16,5 | 8,2 |
| TOTAAL UPSTREAM SCOPE 3 EMISSIES | 306,1 | 324,5 | 442,5 |
| DOWNSTREAM SCOPE 3 EMISSIES | | | |
| TOTAAL DOWNSTREAM SCOPE 3 EMISSIES | - | - | - |
| TOTALE EMISSIES | 306,1 | 324,5 | 442,5 |

7.4 Groene stroom

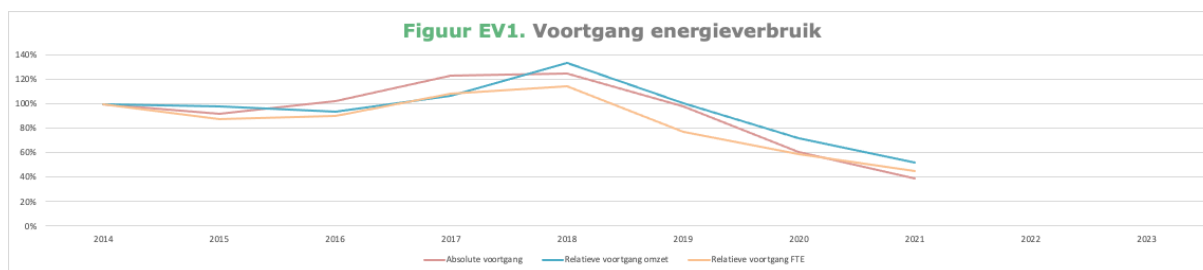
Two-B Engineering heeft in het pand in Utrecht 100% groene stroom en daardoor geen CO₂-uitstoot voor het elektraverbruik. Er wordt nog wel gestuurd op bewustwording van medewerkers om zuinig om te gaan met verlichting en apparatuur. Dit gebeurt bijvoorbeeld door maandelijks te communiceren in het interne blad Nexus over duurzaamheid. In Polen is nog wel grijze stroom. Hier is onderzocht wat de mogelijkheden waren voor overstap naar groene stroom, maar dit bleek niet mogelijk.

7.5 Alternatieve brandstoffen

Two-B heeft inmiddels vier volledig elektrische voertuigen in het leasewagenpark en verwacht hier nog twee bij te krijgen. Daarmee ligt het behalen van de doelstelling in de lijn der verwachtingen.

7.6 Energieverbruik

Het doel om 1,5% jaarlijks te reduceren in energieverbruik (conform Europese doelstelling) wordt ruimschoots behaald. Dit komt voornamelijk door reductie in het wagenpark.



7.7 Ketenanalyse woonwerk-verkeer

De prognose vanuit de ketenanalyse was dat in 2022 de totale uitstoot van woon-werkverkeer 33,1 ton CO₂ zou zijn (inclusief leaseauto's). In november 2022 is opnieuw geanalyseerd en berekend hoe het woon-werkverkeer van Two-B zich heeft ontwikkeld en daaruit blijkt dat de CO₂-uitstoot in 2022 voor deze keten 27,0 ton CO₂ was. Dit is dus 6 ton lager dan verwacht. Dit komt mede door de uitbreiding van het wagenpark met elektrische auto's en door verbeterd inzicht in het type brandstofvoertuigen van de privéauto's. Daarnaast zijn twee medewerkers uit dienst gegaan en is er één bijgekomen, wat netto resulteert in 1 medewerker minder vergeleken met de prognose.

In 2019, het referentiejaar voor deze ketenanalyse, was de CO₂-uitstoot voor woon-werkverkeer 90,9 ton CO₂, wat neerkwam op 3,57 ton CO₂ per FTE. In 2022 was deze CO₂-uitstoot 27,0 ton, wat neerkwam op 1,49 ton CO₂ per FTE. Dit is een absolute reductie van 70% en een relatieve CO₂-reductie van 58%. Daarmee wordt de ketendoelstelling naar verwachting na 2022 behaald en zal Two-B in dat geval de ambitie van de doelstelling verder verhogen.

8 | Participatie sector- en keteninitiatieven

Vanuit de CO₂-Prestatieladder wordt gevraagd om deelname aan een sector- of keteninitiatief. De organisatie dient zich daarbij op de hoogte te stellen van de initiatieven die binnen de branche spelen.

8.1 Inventarisatie sector- en keteninitiatieven

Om te bekijken welke sector- en keteninitiatieven relevant zouden kunnen zijn voor Two-B Engineering is de website van de SKAO geraadpleegd (<https://www.co2-prestatieladder.nl/nl/initiatieven-en-programmas>). Hier is een compleet overzicht van alle initiatieven en reductieprogramma's te vinden. Eventuele geschikte initiatieven zijn besproken met de projectleider en met het management. Aangezien Two-B Engineering aan meerdere initiatieven deelneemt is dit alleen ter inspiratie geraadpleegd.

Jaarlijks wordt er door de projectleider en het management geëvalueerd of deelname aan de initiatieven nog steeds als relevant en actueel wordt gezien en/of dat er eventuele andere geschikte initiatieven van toepassing kunnen zijn.

8.2 Actieve deelname

De gedachte achter deelname aan een initiatief is dat door interactie met andere bedrijven en overheden informatie kan worden uitgewisseld en in samenwerking nieuwe ideeën en ontwikkelingen op het gebied van CO₂-reductie tot stand kunnen komen. Vanuit dit doel vraagt de norm van de SKAO om een actieve deelname, middels bijvoorbeeld werkgroepen. Verslagen van bijeenkomsten en van overlegmomenten en presentaties van de organisatie in de werkgroep kunnen tegenover de auditor dienen als bewijs van actieve deelname.

Mocht een initiatief waaraan wordt deelgenomen op zeker moment niet meer relevant zijn voor de organisatie (wanneer gedurende een half jaar of langer geen voortgang in het initiatief of actieve deelname aangetoond kan worden) en de deelname wordt beëindigd, dan kan de inventarisatie van de initiatieven dienen als bron voor het kiezen van deelname aan een ander initiatief.

8.3 Lopende initiatieven

8.3.1 Initiatief Stichting Nederland CO₂ Neutraal

Door de organisatie wordt deelgenomen aan het initiatief Stichting Nederland CO₂ Neutraal. Dit initiatief richt zich op het inspireren van de deelnemers, het vergroten van kennis over CO₂-reductiemogelijkheden en het vergroten van een duurzaam netwerk. Om deze deelname te bewijzen worden de volgende documenten bewaard:

- ✓ Presentielijst
- ✓ Verslagen workshops
- ✓ Gemaakt huiswerk ter voorbereiding van workshops

8.3.2 Initiatief GreenRail

Two-B Engineering neemt deel aan het sectorinitiatief GreenRail. Andere deelnemers zijn Dutch Rail Control B.V., Logitech B.V. en Apcon. In dit initiatief wordt de focus gelegd op het reduceren van CO₂ binnen de railsector.

De deelname aan deze initiatieven draait voornamelijk om:

- Kennis, ervaring en nieuwe inzichten delen op het gebied van de toepassing van duurzaamheid
- Potentieel effectieve reductiemaatregelen in projecten bespreken

Bovenstaande deelnames worden jaarlijks geëvalueerd en besproken in de directiebeoordeling. Tevens wordt hierbij het jaarlijkse budget geaccordeerd.

Disclaimer & Colofon

Uitsluiting van juridische aansprakelijkheid

Hoewel de informatie in dit rapport afkomstig is van betrouwbare bronnen en exceptionele zorgvuldigheid is betracht tijdens het samenstellen van deze rapportage kunnen De Duurzame Adviseurs geen juridische aansprakelijkheid aanvaarden voor fouten, onnauwkeurigheden, ongeacht de oorzaak daarvan en voor schade als gevolg daarvan. De borging en uitvoering van de opgestelde beoogde doelen en maatregelen aanwezig in dit rapport liggen bij de verantwoordelijkheid van de opdrachtgever. Voor het niet behalen van doelen en/of het onjuist aanleveren van data door de opdrachtgever, kunnen De Duurzame Adviseurs niet aansprakelijk worden gesteld.

In geen enkel geval zijn De Duurzame Adviseurs, haar eigenaren en/of medewerkers aansprakelijk ten aanzien van indirecte, immateriële of gevolgschade met inbegrip van gederfde winst of inkomsten en verlies van contracten of orders.

Bescherming intellectueel eigendom

Het auteursrecht op dit document berust bij De Duurzame Adviseurs of bij derden welke bij toestemming deze documentatie beschikbaar hebben gesteld aan Two-B Engineering.

Vermenigvuldiging in wat voor vorm dan ook is alleen toegestaan door voorafgaande toestemming door De Duurzame Adviseurs.

Ondertekening

| | |
|----------------------------------|------------------------------------|
| Auteur(s): | Donna Cross, De Duurzame Adviseurs |
| Kenmerk: | CO ₂ -BELEID 2022 |
| Datum: | 09-01-2023 |
| Versie: | 1.0 |
| Verantwoordelijke projectleider: | Irene van Kester |