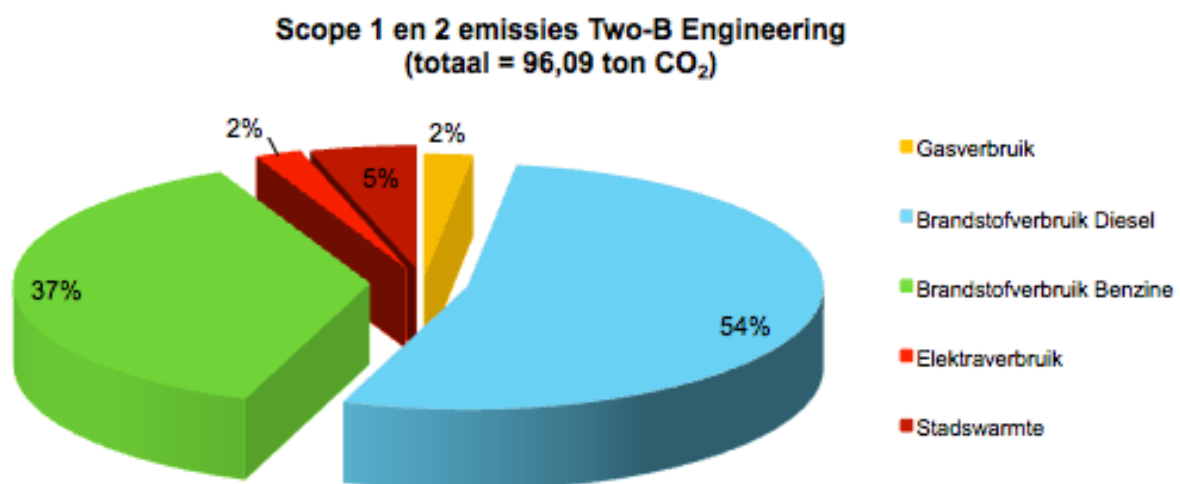


De footprint van 2016 is bekend!

Energiebeleid

Sinds 2015 hebben wij ons certificaat voor de CO₂-Prestatieladder op trede 5. We willen de uitstoot van CO₂ en het verbruik van schaarse middelen ten gevolge van productie en levering van onze producten reduceren.

Om dit te realiseren berekenen we halfjaarlijks onze CO₂-footprint. Het inzicht in de CO₂-uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen. Voor het jaar 2014 is de CO₂-footprint voor het eerst berekend. Deze berekening is uitgevoerd voor scope 1 (directe emissies) en scope 2 (indirecte emissies) conform richtlijnen van ISO 14064-1. Nu 2016 voorbij is, is de footprint hiervoor ook berekend. Deze footprint berekening wordt onderstaand gepresenteerd:



De doelstelling die Two-B heeft opgesteld in 2015 is

Scope 1 & 2 doelstellingen Two-B engineering B.V.*

Berkvens en Blikendaal Two-B engineering B.V. wil in 2020 ten opzichte van 2014 8% minder CO₂ uitstoten.

Maatregelen

In de eerste helft van 2016 is gefocust op het reduceren van CO₂-uitstoot op het gebied van brandstofverbruik. Hiervoor is een externe partij benaderd om hierin te ondersteunen. Per 1 april zijn wij gestart met een battle waarin medewerkers door een online systeem werden gestimuleerd efficiënter te gaan rijden. Dit systeem bleek na 2 maanden geen correcte data te leveren en niet te passen binnen onze organisatie. Dit heeft geresulteerd in het stopzetten van het contract. Nu wordt intern berekend wat het verbruik is van de verschillende wagen en worden we daar allemaal op aangestuurd.

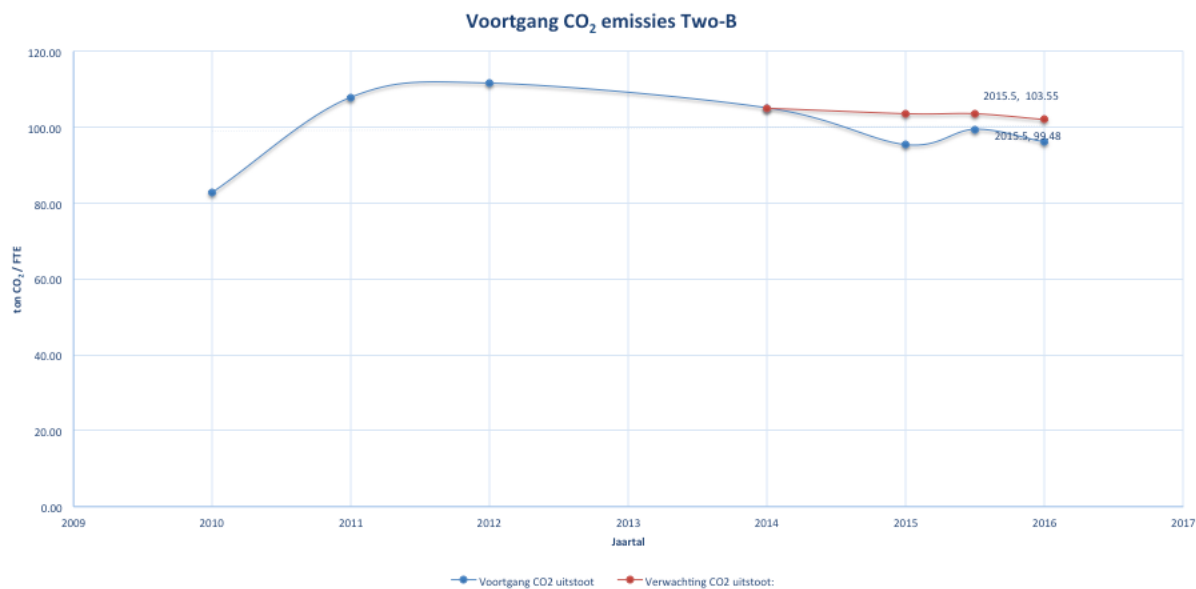
Inmiddels hebben er intern brainstormsessies plaatsgevonden voor andere maatregelen die getroffen kunnen worden. Door onze medewerkers te betrekken bij het proces, denken wij het onderwerp CO₂ nog meer te laten leven binnen de organisatie.

Individuele bijdrage

Aan de werknemers wordt gevraagd ook ieder een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van CO₂-uitstoot. Er is een kleine commissie samengesteld die namens het personeel meedenkt in mogelijkheden om CO₂ te reduceren op het gebied van brandstofverbruik.

Voortgang

In onderstaande grafiek is te zien dat we nog onder de verwachte uitstoot zitten.



We hebben een absolute doelstelling om onze CO₂-uitstoot te reduceren en in het afgelopen jaar is gebleken dat we op de goede weg zitten. In de onderstaande tabel is de voortgang te zien in cijfers van de afgelopen jaren.

Scope 1	2010	2011	2012	2014	2015	2016
Gasverbruik	5,97	5,56	8,06	8,41	8,29	2,12
Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	15,35	46,06	35,15	51,54	50,22	51,38
Brandstofverbruik wagenpark (benzine)	28,90	42,19	54,90	40,44	32,19	35,95
Brandstofverbruik wagenpark (LPG)	17,37	-	-	-	-	-
Scope 2						
Elektraverbruik	11,45	10,95	11,59	2,81	2,38	2,01
Stadswarmte	3,61	3,14	1,92	1,90	2,32	4,63
TOTAAL:	82,65	107,92	111,63	105,10	95,39	96,09

We zien dat we sinds het referentie jaar van 2014 als 9% reductie hebben op de totale footprint en dat we bijna op het oude niveau van 2010 zitten. Dit is een goede prestatie omdat in 2010 Two-B nog niet zo groot was.