

DE DUURZAME PRAATJES

Nieuwsbrief vol CO₂-ontwikkelingen

Ons energiebeleid

In 2018 is Two-B Engineering ook weer actief bezig om hun CO₂-footprint in kaart te brengen. Hierbij wordt opnieuw gebruik gemaakt van het reductiesysteem conform de CO₂-Prestatieladder 3.0, waar de organisatie al veel ervaring mee heeft. In dit systeem komen de vier elementen inzicht, reductie, communicatie en deelname aan initiatieven naar voren.

Energieverbruik 2018

Om inzicht te krijgen in de verschillende emissies wordt ieder half jaar de CO₂ footprint berekend. Dit inzicht in CO₂-uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen. In 2018 is in totaal 126,5 ton CO₂ uitgestoten, waarvan 116,0 ton in scope 1 en 10,5 ton in scope 2.

Scope 1	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO₂
Gasverbruik	2.070,80	m ³	1.890	3,9
Brandstofverbruik diesel (wagenpark)	23.585,38	liters	3.230	76,2
Brandstofverbruik diesel	557,94	liters	3.230	1,8
Brandstofverbruik benzine	12.446,20	liters	2.740	34,1
			Totaal scope 1	116,0

Scope 1	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO₂
Elektraverbruik - grijze stroom	3.273,00	kWh	649	2,1
Elektraverbruik - groene stroom	21.027,0	kWh	0	0,0
Stadswarmte	225,11	GJ	35.970	8,1
			Totaal scope 2	10,5

Totaal scope 1 en 2 126,2

DE DUURZAME PRAATJES

Nieuwsbrief vol CO2-ontwikkelingen

Scope 1 en 2 doelstellingen Two-B Engineering

- ✓ Two-B Engineering wil in 2020 ten opzichte van 2014 7% minder CO2 uitstoten

Scope 3 doelstelling Two-B Engineering

- ✓ Two-B Engineering wil in 2022 ten opzichte van 2016 bij 80% van de geschikte projecten grondradar toepassen in plaats van proefsleuven.

CO2-Maatregelen

Om deze doelstelling te realiseren zijn de onderstaande maatregelen opgesteld:

Maatregelen

- ✓ Wagenparkbeleid opstellen
- ✓ Verlichting en apparaten uit wanneer niet gebruikt
- ✓ Elektrische auto's aanschaffen
- ✓ Terugkoppeling rijgedrag per kwartaal
- ✓ Gedrag medewerkers beïnvloeden
- ✓ Onderhoud auto's goed verzorgen (bandenspanning)

Planning

2019
2019
2019
Elk kwartaal
Continu
Jaarlijks

De volgende maatregelen zijn reeds uitgevoerd in de afgelopen jaren:

Maatregelen

- ✓ Het tank-registratiesysteem beter bij houden
- ✓ Onderzoeken mogelijkheden groene stroom Polen
- ✓ Gezamenlijke netwerkborrel organiseren
- ✓ Besparingstips medewerkers rondsturen
- ✓ Aannemers leren om landmetingen zelf te doen

Uitgevoerd

2018
2018
2018
2017
2017

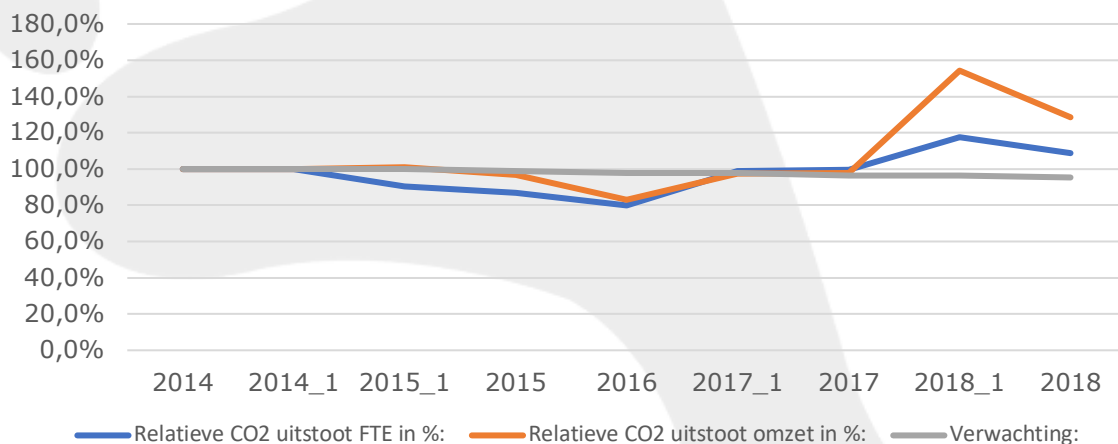
DE DUURZAME PRAATJES

Nieuwsbrief vol CO₂-ontwikkelingen

Voortgang

Sinds 2014 heeft Two-B Engineering een doelstelling opgesteld om de scope 1 en 2 emissies te verminderen. De voortgang van de CO₂-reductiedoelstellingen wordt in de onderstaande grafiek weergegeven. Wanneer de uitstoot wordt gerelateerd aan de behaalde omzet, wordt duidelijk dat de uitstoot een stijging heeft ondergaan van in totaal 29%. Wanneer de uitstoot wordt gerelateerd aan het aantal FTE, komt naar voren dat er een stijging van 9% heeft plaatsgevonden. Deze stijging komt mede doordat er veel projecten zijn aangenomen in 2018 buiten de normale regio's, waardoor er meer brandstof is verbruikt dan in de jaren ervoor. De verwachting is dat in 2019 deze projecten worden afgerond en dat er meer in de regio wordt gewerkt.

Voortgang scope 1 en 2



Ketenemissies en doelstelling

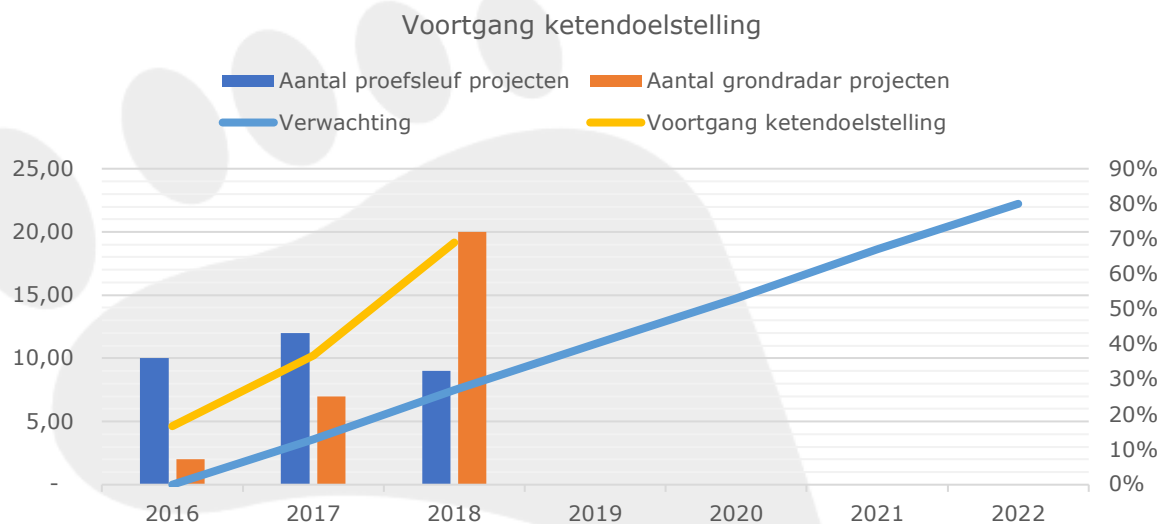
Van de CO₂-uitstoot in de keten van Two-B Engineering is de volgende rangorde berekend:

- | | |
|---|----------------------------|
| 1. Inkoop goederen en diensten - Overig | 179,64 ton CO ₂ |
| 2. Inkoop goederen en diensten - Onderaannemers | 88,86 ton CO ₂ |
| 3. Inkoop goederen en diensten - Advieskosten | 56,45 ton CO ₂ |
| 4. Woon-werkverkeer | 2,59 ton CO ₂ |

DE DUURZAME PRAATJES

Nieuwsbrief vol CO₂-ontwikkelingen

Een ketenanalyse is uitgevoerd over het graven van proefsleuven vs. grondradar. Deze dienst is het in kaart brengen van de ondergrondse kabels en leidingen. In de afgelopen ketenanalyse is dit onderwerp tevens aan bod gekomen, waardoor deze een update heeft verkregen met input van nieuwe projecten. Aangezien dit onderwerp nog steeds de grootste werkzaamheid is voor Two-B Engineering, wordt deze keten verder uitgediept. In de onderstaande tabel komt naar voren dat in 2018 Two-B Engineering al 69% van de beoogde 80% heeft behaald.



Individuele bijdrage

Wij vragen aan jou als medewerker ook een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van de CO₂-uitstoot. Enkele mogelijkheden om bij te dragen:

- ✓ Zuinig rijden een essentieel punt om brandstof te besparen. Door tijdig te schakelen en te anticiperen op het verkeer daalt het verbruik van brandstof.
- ✓ Bandenspanning kan tevens een belangrijk onderdeel zijn om brandstof te besparen. Controleer daarom maandelijks of de bandenspanningen nog kloppend zijn.
- ✓ Het is belangrijk om in de gaten te houden wanneer de verlichting en apparaten uitgeschakeld kunnen worden. Dit kan een hoop energie besparen als hier goed op gelet blijft worden.

Wij vragen van iedere medewerker mee te denken om onze CO₂-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze nieuwe CO₂-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen!