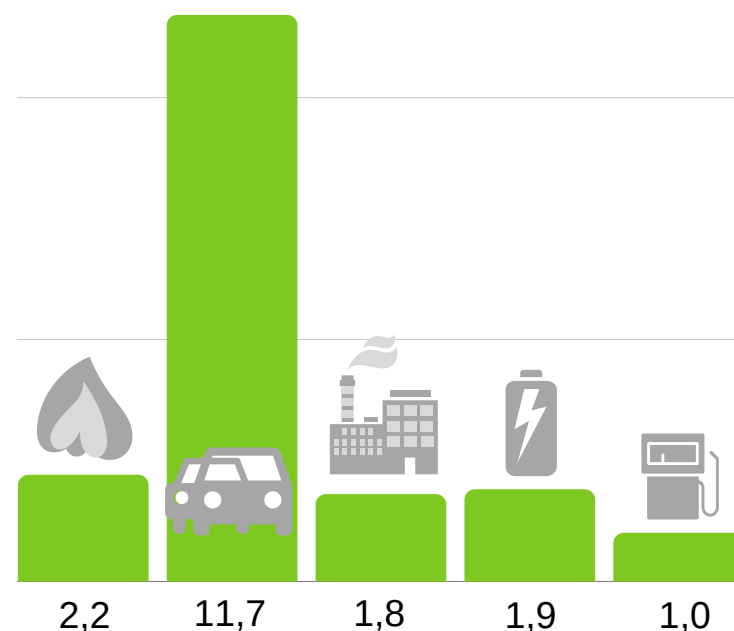


## CO2-footprint 2021-1 [ton]



**CO<sub>2</sub>**  
 Scope 1: 14,0 ton  
 Scope 2: 3,7 ton  
 Business travel: 1,0 ton



## Dit doen wij aan CO2-reductie

- Sturen op verduurzaming van het wagenpark: zo min mogelijk CO<sub>2</sub> en stimuleren van elektrisch rijden.
- Terugkoppeling van rijgedrag naar medewerkers
- Controleren van bandenspanning
- Onderzoek naar groene stroom en klimaatinstallatie in Polen
- Onderzoeken van het thuiswerkbeleid

Ook in de 2021 is Two-B Engineering actief geweest met het in kaart brengen van de footprint met als doel om deze te reduceren. De reductie wordt gerealiseerd door middel van het reductiesysteem conform CO2-Prestatieladder 3.1. Hierin komen de onderdelen inzicht, reductie, communicatie en deelname aan initiatieven naar voren.

### Project met gunningsvoordeel **ProRail**

Dit jaar zijn wij gestart met Project Hoogfrequent Spoor Amsterdam in opdracht van ProRail. Ook voor dit project is duurzaamheid van belang en zal er apart worden gerapporteerd. Ons niveau 5 certificaat heeft er mede voor gezorgd dat wij dit werk kunnen uitvoeren.

In het eerste half jaar van 2021 hebben wij voor dit project 2,41 ton CO<sub>2</sub> uitgestoten. Dit berekenen wij aan de hand van de omzet voor dit project gerelateerd aan onze totale omzet. Dit percentage van de footprint is voor rekening van dit project. Wij nemen dezelfde CO<sub>2</sub>-besparende maatregelen als we doen voor het hele bedrijf.

### Wat kun jij doen?

- 1 Houd je kilometerstand goed bij zodat je rijgedrag geanalyseerd kan worden
- 2 Pomp eens in de 2 maanden je banden op
- 3 Houd je aan de maximum snelheid van 100 km/u en matig ook na 19.00 je snelheid
- 4 Schakel de apparaten op kantoor aan het einde van de dag uit

### Voortgang en doelstellingen

Als we dit eerste halve jaar van 2021 vergelijken met het eerste halve jaar van 2020 zien we een sterke daling in onze CO<sub>2</sub>-uitstoot (van 34,4 ton naar 18,7 ton). Net zoals voor het hele jaar 2020 is dit grotendeels het gevolg van een sterke daling in diesilverbruik, gerelateerd aan de corona pandemie.

Wij zijn bezig met het aanscherpen van onze doelstellingen voor de komende periode. Zodra dit is afgerond krijgen jullie hiervan een update!

Voor scope 3 schrijven wij in het najaar van 2021 een nieuwe ketenanalyse, waaruit een nieuw doel zal voortvloeien. Ook die zal dan met jullie worden gecommuniceerd.

Heb je een goed idee om nog duurzamer te kunnen werken?



Laat dit graag weten aan Frans