

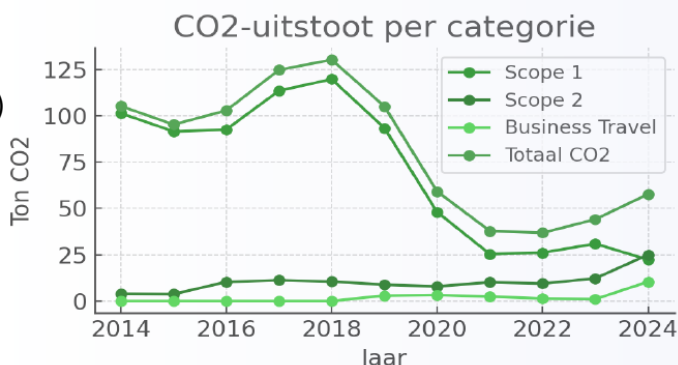
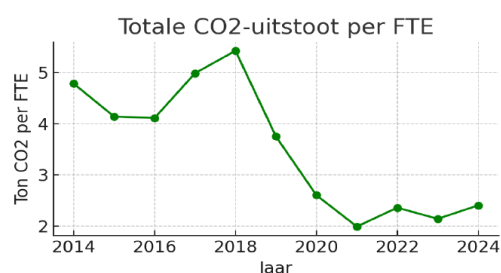
CO₂-uitstoot per jaar (2014–2024)

De totale CO₂-uitstoot is sinds 2014 met circa 45% gedaald. Scope 1 is fors afgenomen, terwijl scope 2 recentelijk is toegenomen door elektrificatie van het wagenpark.

Uitschieters 2024:

- ✓ Scope 1: 22,3 ton (daling door elektrificatie)
- ✓ Scope 2: 25,0 ton (stijging elektrisch laden)
- ✓ Business Travel: 10,4 ton (forse toename)
- Totaal: 57,7 ton CO₂**

CO₂-uitstoot per medewerker



De uitstoot per FTE is gehalveerd in 10 jaar tijd, van 4,8 ton in 2014 naar 2,4 ton in 2024. Dit betekent dat we structureel duurzamer zijn gaan werken ondanks groei en externe factoren.

Belangrijkste ontwikkelingen in 2024

- ✓ Elektrisch wagenpark groeide fors en veroorzaakt nu ~40% van totale uitstoot.
- ✓ Benzineverbruik daalde naar 6.500 liter, maar is nog goed voor 32% van uitstoot.
- ✓ Dieselverbruik is volledig uitgefaseerd.
- ✓ Zakelijk reizen met privéauto's steeg explosief door toename van medewerkers zonder leaseauto.
- ✓ Poolse vestiging werkt nog met grijze stroom; vergroening is in onderzoek.

Doelen voor 2025

In 2025 streven we naar 73% minder uitstoot voor scope 1, 25% minder voor scope 2 (ten opzichte van 2014), en 25% minder voor business travel (ten opzichte van 2019).

We liggen op koers voor scope 1, maar moeten nog stappen zetten voor scope 2 en zakelijke kilometers – vooral door groener te laden en bewuster te reizen.

⚡ Laad bewust: kies bij voorkeur voor laadpunten met aantoonbaar groene stroom. Vraag ernaar bij je laadpasaanbieder.

🚗 Kies elektrisch: ga je binnenkort een leaseauto uitzoeken? Overweeg dan een volledig elektrische auto.

📺 Zet apparaten uit: op kantoor helpen simpele dingen ook – zoals lampen en beeldschermen uit na werktijd.

🚲 Kom op de fiets: we stimuleren dit actief, o.a. met acties zoals "fiets naar je werk-dag".

📄 Dien je kilometers bewust in: rij je privé voor werk? Laat het weten als je elektrisch rijdt – dat helpt ons monitoren. Samen kunnen we de uitstoot verder omlaag brengen – elke actie telt.